



Tucson Electric Power

Midtown Reliability Project  
P.O. Box 711  
Mail Stop CB200  
Tucson, AZ 85701-0711

# Actualización de la red energética Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad

Enero de 2024



## Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad



Lea adentro, visite nuestro sitio web o venga a nuestra reunión abierta para saber cómo puede ayudar a dar forma a nuestra red eléctrica futura.

### Reunión abierta pública

Jueves, 8 de febrero de 2024 | 6-8 p. m.  
La reunión abierta comienza a las 6 p.m.  
Las preguntas y respuestas comienzan a las 7 p.m.  
Se proporcionarán refrigerios livianos.  
Participarán miembros del equipo bilingües y un intérprete de español.

DoubleTree - Reid Park  
445 S Alvernon Way  
Tucson, AZ 85711

[tep.com/proyecto-de-confiabilidad-del-centro-de-la-ciudad](http://tep.com/proyecto-de-confiabilidad-del-centro-de-la-ciudad)



## TEP reduce la lista de posibles tramos de la ruta y pide comentarios antes del desarrollo de la ruta

Utilizando los aportes de los residentes del centro de la ciudad y otras partes interesadas, Tucson Electric Power ha identificado más de 100 tramos que podrían combinarse para formar posibles rutas para una nueva línea de transmisión que preste servicio al centro de la ciudad de Tucson.

El Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad de TEP reforzará la red de energía local que garantiza la confiabilidad eléctrica para casi 37,000 hogares y más de 6,800 negocios en el corazón de Tucson.

El proyecto incluirá una nueva línea de transmisión aérea de mayor voltaje, una nueva subestación y otras actualizaciones para reemplazar ocho subestaciones antiguas, líneas de subtransmisión y otro equipo de menor voltaje que no pueden seguir el ritmo del creciente consumo de energía. TEP continuará buscando aportes del público antes de recomendar rutas para el proyecto. Cualquier ruta final, así como el proyecto en sí, están sujetos a la aprobación de Comité de Ubicación de Línea de Transmisión y Planta de Energía de Arizona y Comisión de Corporaciones de Arizona o ACC por sus siglas en inglés.

Para ayudar a identificar una ruta para la línea, TEP completó una

evaluación integral de idoneidad de más de 460 posibles tramos de ruta en el área de estudio del proyecto. La evaluación consideró múltiples criterios, incluidos algunos requeridos por la ley y otros considerados importantes por los residentes del área y otras partes interesadas, incluido el uso de la tierra residencial, la proximidad a propiedades históricas y el impacto en los residentes de bajos ingresos. Como resultado de la evaluación, se eliminaron de consideración más de 300 tramos.

TEP realizará un análisis adicional de los tramos restantes para determinar cuáles son los más compatibles para su uso en posibles rutas para vincular los centros de energía clave en Tucson. Consulte la página 3 para ver un mapa de los tramos que siguen en estudio y aquellos eliminados durante la evaluación de idoneidad. Hay un mapa interactivo disponible en el sitio web del proyecto en [tep.com/midtownreliabilityproject](http://tep.com/midtownreliabilityproject).

“Ahora, estamos pidiendo a los residentes y otras partes interesadas comentarios adicionales sobre tramos específicos que siguen siendo considerados”, dijo Clark Bryner, gerente de TEP para línea de transmisión.

### Alcance público reciente

- Boletín informativo enviado por correo que invita a más de 100,000 partes interesadas a asistir a la jornada de puertas abiertas de noviembre, a proporcionar comentarios y a visitar la página web del proyecto. Alrededor de 90 personas asistieron a la jornada de puertas abiertas.
- Aproximadamente 20 vecindarios dentro del área del estudio están representados en el grupo asesor vecinal del proyecto. Algunos tramos siguen siendo considerados como resultado de la aportación de los miembros del grupo. Se invita a participar a todas las asociaciones de vecindarios de los 62 vecindarios del área del estudio.
- Los representantes de TEP han asistido a 9 reuniones individuales de asociaciones de vecindarios para escuchar inquietudes y responder preguntas sobre el proyecto.
- Las visitas de campo del TEP en el área del estudio continúan.

Preguntas frecuentes sobre la jornada de puertas abiertas

Las preguntas enviadas por el público en las recientes jornadas de puertas abiertas y las respuestas de TEP se publicarán en nuestra página web del proyecto en [tep.com/proyecto-de-confiabilidad-del-centro-de-la-ciudad](http://tep.com/proyecto-de-confiabilidad-del-centro-de-la-ciudad)

**Identificación de opciones**

La nueva línea de transmisión debe interconectar dos subestaciones existentes y una subestación planificada. El año pasado, TEP consideró los aportes de las partes interesadas y otros factores para identificar cientos de tramos que podrían combinarse para formar posibles rutas. TEP compartió por primera vez la lista de tramos preliminares en su jornada de puertas abiertas de noviembre.

“Comenzamos a identificar tramos considerando la viabilidad de la ingeniería. Desde una perspectiva puramente de ingeniería, preguntamos: “¿Se puede construir una línea en este tramo?” Si la respuesta es afirmativa, la incluimos en la lista de tramos preliminares. En esta etapa preliminar, aún no consideramos ningún impacto medioambiental o de uso de la tierra, preferencias públicas o de las partes interesadas, ni el cumplimiento de las ordenanzas locales”, dijo Bryner.

En noviembre, TEP comenzó a evaluar tramos preliminares utilizando criterios adicionales, incluidos impactos en recursos biológicos, propiedades y vecindarios históricos y comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas. Algunos criterios fueron informados por los residentes y otras preferencias de las partes interesadas.

“Durante la siguiente fase, conocida como evaluación de idoneidad, utilizamos software de sistema de información geográfica para examinar cada tramo varias veces en función de modelos de idoneidad que representan múltiples perspectivas. En un modelo, ponemos mayor énfasis en el impacto en las comunidades de bajos ingresos, basándonos en los comentarios de nuestra encuesta a las partes interesadas. En otra, la consideración de los impactos en las propiedades culturales e históricas tiene más peso. También utilizamos un modelo en el que todos los criterios se ponderan por igual”, dijo Bryner.

El análisis identificó los tramos más adecuados de acuerdo con cada modelo. Se identificaron algunos

tramos como los más adecuados en cada modelo. Los tramos con puntuaciones de idoneidad más bajas se eliminaron de la consideración.

A continuación, TEP revisó cuidadosamente los tramos eliminados para determinar si alguno era comparable en idoneidad con los retenidos por el modelo, y si debían llevarse a cabo para una evaluación continua. Los tramos restantes se evaluaron durante las visitas de campo para ingeniería, uso del suelo e idoneidad del derecho de paso. En la actualidad, se siguen considerando 126 tramos.

TEP ahora pide a las partes interesadas que proporcionen comentarios sobre los tramos refinados. Basándose en la evaluación continua y en la aportación que TEP reciba en las próximas semanas, los planificadores de proyectos pueden eliminar tramos adicionales o considerar nuevos antes de identificar posibles rutas.

**Participación pública**

Venga a nuestra reunión abierta el 8 de febrero. Participarán miembros del equipo bilingües y un intérprete de español. Las partes interesadas también pueden hacer preguntas y enviar comentarios de la siguiente manera:

- al completar un formulario de comentarios en línea en la página web del proyecto
- al enviar comentarios por correo electrónico a [midtownreliability@tep.com](mailto:midtownreliability@tep.com)
- al llamar al 1-833-523-0887 y dejar un mensaje de correo de voz
- al enviar una carta por correo postal a la siguiente dirección:

TEP Midtown Reliability  
 P.O. Box 711  
 Mail Stop CB200  
 Tucson, AZ 85701-0711

