



Tucson Electric Power

Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad

Respuestas a las preguntas de las partes interesadas enviadas en la jornada de puertas abiertas de febrero de 2024

1. ¿Cuál es el estado del litigio que involucra a la ordenanza de la ciudad de Tucson en relación con el corredor de entrada?

TEP presentó una acción civil en el Tribunal Superior del Condado de Pima en noviembre de 2023 para apelar una decisión de la Junta de Ajustes con respecto a la aplicabilidad de la ordenanza de la Zona de Superposición del Corredor de Entrada de la Ciudad. Tanto TEP como la ciudad de Tucson están presentando argumentos legales escritos como parte de este procedimiento. Hay programada una audiencia para fines de abril.

2. En la reunión anterior, se preguntó por qué se incluyó una nueva ruta propuesta en el callejón entre Lester y Linden. La respuesta de TEP fue que la infraestructura ya existía en esta área. ¿El plan es cambiar cada poste existente por uno nuevo (poste por poste)?

Después de una revisión más a fondo, TEP ha determinado que las instalaciones de transmisión de alto voltaje no se pueden instalar o mantener de forma segura en algunos callejones donde actualmente hay instalaciones de transmisión de bajo voltaje. Por este motivo, algunas posibles rutas para la nueva línea de transmisión se han reubicado en calles adyacentes, incluidas East Lester Street, East Adams y East 7th Street.

3. ¿Con cuánta antelación se avisará a los residentes del inicio de las obras de construcción (especialmente) en zonas residenciales reales como el vecindario de Jefferson Park? ¿Se pondrá a disposición de los residentes una maqueta que incluya el tamaño de los postes para que ellos puedan revisarla?

TEP trabajará con organizaciones vecinales interesadas para proporcionarles información oportuna sobre los cronogramas de las obras de construcción. La ubicación de las instalaciones y el cronograma de las obras de construcción variarán dependiendo de la ruta aprobada. También puede obtenerse información sobre los proyectos de construcción en curso en tep.com/neighborhood-projects.

Póngase en contacto con nuestro equipo del proyecto para obtener información sobre las instalaciones existentes que son similares a las que TEP tiene previsto instalar para este proyecto.

4. Al parecer, parte de Campbell tendrá líneas subterráneas (cerca de UofA). ¿Qué longitud tiene ese tramo subterráneo y qué longitud tiene el tramo no subterráneo?

TEP no está considerando la instalación subterránea para este proyecto debido a costos de instalación y mantenimiento significativamente más altos, vida útil más corta y otros factores. Las posibles rutas que incluyen tramos de North Campbell Avenue suponen que la construcción sobre el terreno estaría permitida en esas áreas, ya sea por decisión judicial, o bien por una dispensa que podrían conceder el alcalde y el Consejo de Tucson. Si dicho permiso no estuviera disponible, TEP solicitaría autorización para construir la línea sobre la superficie a lo largo de una ruta diferente.

5. ¿Existe alguna ruta posible hacia la subestación Vine que pase por todas las grandes arterias, en lugar de en las calles residenciales de un vecindario histórico (Jefferson Park)?

Con un mapa interactivo disponible en la página del proyecto en tep.com/midtown, puede explorar cómo las posibles rutas restantes viajan a través de los vecindarios de la zona o cerca de ellos. Por ejemplo, las rutas C, 4 y 5 no entran en el vecindario de Jefferson Park, sino que viajan por otros vecindarios de la zona.

6. ¿Qué sucederá con las instalaciones que serán retiradas? ¿Se venderán para otro desarrollo?

Por lo general, TEP pondrá a la venta los centros de subestación retirados. Los equipos eléctricos se reutilizarán o reciclarán siempre que sea posible. Algunos equipos, como los postes de madera antiguos en buenas condiciones, pueden donarse a organizaciones sin fines de lucro locales.

7. ¿Se pueden pintar los postes o hacerlos de otro metal que no moleste tanto visualmente? Los postes en Sunrise son mucho mejores que los postes de óxido del centro de la ciudad.

Posiblemente. Basándose en los comentarios de los residentes del área y otras partes interesadas, TEP considerará postes pintados, un acabado anti-graffiti en postes, postes más delgados y más cortos, y otras mejoras de prioridad de paso para este proyecto.

En agosto de 2023, TEP invitó a más de 55 000 partes interesadas a participar en una encuesta sobre el proyecto. Basándose en las respuestas de casi 2800 participantes, la mayoría de los encuestados prefirieron los postes con un acabado de acero desgastado "rústico", que TEP utiliza normalmente en todo su territorio de servicio, en lugar de los postes con un acabado metálico galvanizado. Aunque los postes se pueden pintar, la pintura tiende a desvanecerse y agrietarse con el tiempo, y pierde su atractivo estético. El mantenimiento de la pintura requiere costos y esfuerzos adicionales que de otro modo podrían asignarse a problemas de fiabilidad o seguridad del sistema.

8. ¿Habrá algún cambio en el costo de la electricidad para los propietarios (nuestra factura de electricidad)? Si es así, ¿cuál será ese cambio? ¿Qué porcentaje de aumento? ¿Qué requisitos existen para los propietarios? ¿Algún modelo/plan requiere desarrollo dentro de las líneas de propiedad privada?

Las tarifas que pagan nuestros clientes se basan en los costos de prestación del servicio, incluidas las mejoras del sistema como este proyecto. El costo final del proyecto y cualquier posible impacto en las facturas de los clientes no podrán determinarse hasta que se haya seleccionado una ruta definitiva. TEP planea construir la línea principalmente dentro de la prioridad de paso público.

9. ¿Qué sucederá con los postes en los patios traseros? Estoy en Euclid y veo 5 postes desde mi patio trasero. ¿Se reemplazarán?

Dado que aún no se ha determinado una ruta final, TEP no puede identificar todavía dónde podrían retirarse los equipos de baja tensión para acomodar la instalación de los de alta tensión.