



Tucson Electric Power

Midtown Reliability Project
P.O. Box 711
Mail Stop CB200
Tucson, AZ 85701-0711

Actualización de la red energética Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad

Marzo de 2024



TEP elabora una lista de 10 posibles tramos de ruta alternativos

Utilizando la opinión de los residentes del centro de la ciudad y demás partes interesadas, Tucson Electric Power (TEP) identificó más de 10 posibles tramos de ruta para una nueva línea de transmisión en el centro de la ciudad de Tucson.

El Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad reforzará la red de energía local que presta servicio todos los días a unos 37,000 hogares y a más de 6,800 empresas en el centro de Tucson y, a su vez, favorecerá una mayor fiabilidad en todo el sistema de TEP. El proyecto incluirá una nueva línea de transmisión aérea de mayor voltaje, una nueva subestación y otras actualizaciones para reemplazar ocho subestaciones antiguas y otros equipos de menor voltaje que no pueden satisfacer las crecientes necesidades energéticas de los clientes.

TEP aún no ha identificado una ruta preferida y solicita la opinión de la ciudadanía sobre los tramos de ruta alternativos propuestos. El

trazado de la ruta definitiva está sujeto a la aprobación de Arizona Power Plant, Transmission Line Siting Committee y Arizona Corporation Commission.

Los tramos de ruta alternativos se identificaron mediante un análisis de compatibilidad integral en el que se consideraron múltiples criterios, incluidos algunos exigidos por ley y otros que los residentes de la zona y demás partes interesadas consideran importantes. Cientos de posibles tramos de ruta quedaron excluidos de consideración.

“A lo largo de los últimos meses, hemos examinado cada una de las rutas alternativas restantes varias veces desde múltiples perspectivas. Según nuestro análisis, estas rutas son más compatibles con los alrededores”, dijo Clark Bryner, gerente de TEP para Transmission Line Siting. “Cada tramo de ruta alternativo ofrece ventajas y desventajas, por lo que estamos muy interesados en conocer lo que opinan los residentes y demás

Análisis de compatibilidad

A continuación, se mencionan los criterios que se utilizaron para identificar los 10 tramos de ruta alternativos más compatibles con una nueva línea de transmisión:

- Impacto en comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas.
- Costo de construcción de la línea de transmisión, incluido el traslado o soterramiento de las líneas de distribución.
- Hábitat y especies de plantas y vida silvestre sensibles dentro del corredor de la línea de transmisión.
- Proximidad a propiedades residenciales.
- Proximidad a propiedades y distritos históricos.
- Impacto en las vistas.
- Impacto en todo el entorno.
- Ruido.
- Interferencia en señales de comunicación.
- Planos de desarrollo existentes.
- Viabilidad y desafíos técnicos.
- Adquisición de la servidumbre de paso.
- Cumplimiento de ordenanzas, planos maestros y normativas aplicables.
- Salud y seguridad.
- Impactos en el tránsito (pasos peatonales, transporte público y tráfico).
- Uso de corredores de servicios públicos existentes.
- Impacto en las tierras nativas.
- Opinión de la ciudadanía/de las partes interesadas.

Proyecto de Confiabilidad del Centro de la Ciudad



Lea adentro, visite nuestro sitio web o venga a nuestra reunión abierta para saber cómo puede ayudar a dar forma a nuestra red eléctrica futura.

Reunión abierta pública

Jueves, 28 de marzo de 2024 | 6-8 p.m.
La reunión abierta comienza a las 6 p.m.
Las preguntas y respuestas comienzan a las 7 p.m.
Se proporcionarán refrigerios livianos.
Participarán miembros del equipo bilingües y un intérprete de español.

DoubleTree - Reid Park
445 S Alvernon Way
Tucson, AZ 85711

tep.com/proyecto-de-confiabilidad-del-centro-de-la-ciudad



partes interesadas. Su opinión nos ayudará a identificar una ruta preferida”.

TEP identificó cuatro tramos de ruta alternativos entre las subestaciones DeMoss-Petrie y Vine propuestas, y seis tramos de ruta alternativos entre las subestaciones Kino y Vine; juntos, pueden combinarse en 24 posibles rutas para completar la línea de transmisión. En el sitio web del proyecto tep.com/midtown están publicadas las descripciones detalladas de cada tramo de ruta alternativo y un mapa interactivo.

“Para completar la línea de transmisión, tendremos que identificar una ruta entre DeMoss-Petrie y Vine, y una ruta entre Kino y Vine. Algunos tramos de ruta se solapan, pero cualquier combinación de estos tramos de ruta es viable”, comentó Bryner.

En el sitio web se incluirán descripciones detalladas de las rutas alternativas con la siguiente información:

- Longitud de la ruta.
- Zonas en las que las líneas existentes de telecomunicaciones y las líneas aéreas de distribución de menor voltaje podrían trasladarse bajo tierra.
- Zonas de bajos ingresos, zonas residenciales y distritos históricos en los que se encuentra la ruta.
- Zonas cercanas que incluyen zonas de superposición de preservación y planos de vecindarios.

Una vez que se construyan nuevas instalaciones de transmisión y se eliminen las instalaciones de menor voltaje, el Proyecto Midtown Reliability supondrá en conjunto menos subestaciones y menos líneas aéreas que en la actualidad. A petición de las partes interesadas, TEP también está analizando la posibilidad de utilizar varios elementos de diseño, como un acabado antigrafitis en postes, postes más delgados y más cortos, postes pintados y mejoras en la servidumbre de paso.

Participación pública

Venga a nuestra reunión abierta el 28 de marzo. Participarán miembros del equipo bilingües y un intérprete de español. Las partes interesadas también pueden hacer preguntas y enviar comentarios de la siguiente manera:

- al completar un formulario de comentarios en línea en la página web del proyecto
- al enviar comentarios por correo electrónico a midtownreliability@tep.com
- al llamar al 1-833-523-0887 y dejar un mensaje de correo de voz
- al enviar una carta por correo postal a la siguiente dirección:

TEP Midtown Reliability
 P.O. Box 711
 Mail Stop CB200
 Tucson, AZ 85701-0711

